



Tainan Autonomous Rapid Transit

台南市自動駕駛快捷公車

上路營運實驗計畫

電子公告

更新：本案無人載具科技創新實驗計畫於 2020 年 4 月 7 日開始，已於 2022 年 4 月 6 日結束，謝謝參與此計畫的各單位、夥伴、與每一位參與試乘活動的乘客。

1. 創新實驗之宗旨與目的

規劃將自駕車以類輕軌的行駛模式運行於右側車道，透過通訊來連接駕駛者、載具、行控中心及路側設備，高度整合軟硬體設施，藉由這樣的五合一方案，於台南科學園區及沙崙路段進行商業營運模式驗證之創新實驗。本年度將著重在完成車路通訊整合、電動公車自駕改裝、上路營運創新實驗及自駕系統升級等重要里程碑，使建立在台南科學園區及沙崙綠能科學城之智慧路口與自駕車整合，並達成綠色能源的長期目標。

2. 創新實驗之範圍、路線、期間、時間及規模

行經路線:

- (1) 南科學園巡環線：由臺鐵南科站為起訖點，行駛西拉雅大道經南科北路、環東路二段及南科三路至南科商場後返回，路線全程為 6.4 公里。

站牌：臺鐵南科站 → 西拉雅廣場 → 南科商場 → 商務會館 → 南科實驗中學 → 臺鐵南科站



- (2) 沙崙綠能科學城：由台南高鐵站為起訖點，行經綠能示範場域、交通大學臺南校區等熱點，全程約 3.9 公里。

站牌：台南高鐵站 → 台灣智駕實驗室 → 交通大學 → 工研院 → 綠能會展中心 → 台南高鐵站



運行時間:

不載客測試 - 110 年 5 月 3 日起, 平日或假日 9 點至 17 點

3. 申請人及主要管理創新實驗者

理立系統股份有限公司、台灣佳光電訊股份有限公司、新永安有線電視股份有限公司、府城汽車客運股份有限公司、凱勝綠能科技股份有限公司、星瑞林股份有限公司

4. 無人載具主要規格、照片及數量

9 米中型公車 (Gbus) : 1 輛

<ul style="list-style-type: none">• 9 公尺長, 4.35 公尺軸距之低底盤公車• 柴油引擎, 4.5 升, 207 匹馬力• Allison T270R 自動變速系統• 氣壓煞車系統• 高可靠度及穩定度車體, 降低車體安全顧慮.• 原 VSCC 審驗合格車輛• 可自駕/手駕混合模式運行	車 輛 規 格	總長 (mm)	9000
		總寬 (mm)	2500
		總高 (mm)	3223
		車廂內高 (mm)	2200
		軸距 (mm)	4350
		前懸/後懸(mm)	2050/2600
		接近角/離去角(°)	7/7.3
		一級踏步高 (mm)	≤350
		淨重 (Kg)	13,200
		額定乘員數	座位 18, 立位 20
最高車速 Km/h	≤90		



5. 實驗利害關係人應注意及配合事項

- (1) 敬請行經自駕公車路線之用路人遵守交通規則及行車禮儀，以確保行車安全。沿路會設置安全警語，並會在必要路段設立交維人員，以確保道路順暢。
- (2) 本車不提供立位
- (3) 乘車須繫上安全帶
- (4) 配合政府防疫措施，搭乘大眾運輸請全程配戴口罩



- 緊急連絡電話：

臺南市公共運輸處申訴電話 (06) 2230330

理立系統股份有限公司 (02) 2958-3808